



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

**Ministerstvo pro místní rozvoj České republiky
vyhlašuje
18. výzvu k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu**

PODPORA BEZPEČNOSTI DOPRAVY A CYKLODOPRAVY

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Prioritní osa	PO 1: Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony
Investiční priorita	IP 7c: Rozvoj a zlepšování dopravních systémů šetrných k životnímu prostředí, včetně systémů s nízkou hlučností, a nízkouhlíkových dopravních systémů, včetně vnitrozemské a námořní lodní dopravy, přístavů, multimodálních spojů a letištní infrastruktury s cílem podporovat udržitelnou regionální a místní mobilitu
Specifický cíl	SC 1.2: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
Druh výzvy	Kolová
Model hodnocení	Jednokolový



Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy	11. 12. 2015, 14:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	21. 12. 2015, 14:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	21. 12. 2015, 14:00
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	29. 4. 2016, 14:00
Datum zahájení realizace projektu	Od 1. 1. 2014
Datum ukončení realizace projektu	Nejpozději 31. 12. 2018 Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu.

Podpora	
Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu	Evropský fond pro regionální rozvoj – 488 750 000 Kč státní rozpočet – maximálně 86 250 000 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu	Evropský fond pro regionální rozvoj – 85 % státní rozpočet: <ul style="list-style-type: none">• provozovatel dráhy Správa železniční dopravní cesty, s. o. – 15 %• kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované kraji, organizace zřizované obcemi, organizace zřizované dobrovolnými svazky obcí – 5 %• organizace zakládané kraji, organizace zakládané obcemi, organizace zakládané dobrovolnými svazky obcí, provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb., jedná-li se o obchodní společnosti – 0 %



Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů	Minimální výše celkových způsobilých výdajů: 2 000 000 Kč Maximální výše celkových způsobilých výdajů: 30 000 000 Kč
Podmínky veřejné podpory	Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory	
Typ podporovaných operací	Rekonstrukce, modernizace a výstavba komunikací pro pěší Rekonstrukce, modernizace a výstavba komunikací pro cyklisty a liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru pozemních komunikací
Území realizace	Území celé ČR mimo území hl. m. Prahy
Oprávnění žadatelé	Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí, provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. (Správa železniční dopravní cesty, s. o. a obchodní společnosti)
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy



Věcné zaměření	
Podporované aktivity	<p>Bezpečnost dopravy:</p> <ul style="list-style-type: none">• Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení• Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy• Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší <p>Cyklodoprava:</p> <ul style="list-style-type: none">• Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami• Rekonstrukce, modernizace a výstavba jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami• Úprava a realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami



Indikátory	7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě 7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras 7 62 00 – Délka rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras 7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola
-------------------	---

Náležitosti žádosti o podporu	
Povinné přílohy	<ol style="list-style-type: none">1. Plná moc2. Dokumentace k zadávacím a výběrovým řízením3. Doklady o právní subjektivitě žadatele4. Výpis z rejstříku trestů5. Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení6. Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení7. Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby8. Položkový rozpočet stavby9. Studie proveditelnosti10. Doklady k výkupu nemovitostí11. Seznam objednávek – přímých nákupů12. Výpočet čistých jiných peněžních příjmů13. Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility14. Zpráva o provedení auditu bezpečnosti pozemní komunikace15. Smlouva o spolupráci

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	Viz kapitola 10 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce a kapitola 2.5 Specifických pravidel této výzvy
Časová způsobilost	1. 1. 2014 – 31. 12. 2018



Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné.
---	---------------------------------

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	<p>ŘO IROP má možnost provádět změny ve výzvě. O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+. Změna je zároveň zveřejněna na webových stránkách http://www.dotaceEu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy-v-IROP.</p> <p>Podmínky pro případnou změnu výzvy jsou uvedeny v kapitole 2.2 Obecných pravidel. Výzva nemůže být změněna, pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí.</p>
Příjmy projektu	<p>Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení.</p> <p>Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy (viz kapitola 2.8 Specifických pravidel této výzvy).</p>
Forma a způsob podání žádosti o podporu	<p>Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz</p>
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla pro žadatele a příjemce	<p>http://www.dotaceEu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy-v-IROP</p>
Kontakty pro poskytování informací	<p>Centrum pro regionální rozvoj České republiky – viz kapitola 3 Specifických pravidel; kontakty na krajská oddělení jsou zveřejněny na adrese http://www.crr.cz/cs/crr/kontakty-iop-irop nebo http://www.dotaceEu.cz/irop</p>