



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

MAS Brdy jako nositel strategie komunitně vedeného místního rozvoje „SCLLD pro území MAS Brdy na období 2014 – 2020“

5. výzva k předkládání žádostí o podporu z Integrovaného regionálního operačního programu

s názvem

„MAS Brdy – IROP – CHODCI“

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „Udržitelná doprava - integrované projekty CLLD.“

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA -UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	5.
Opatření integrované strategie	1.1. Chodci
Podopatření integrované strategie	nerelevantní
Druh výzvy	Kolová

Termíny

Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	1.8.19 12:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	1.8.19 12:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	4.10.19 23:59
Datum zahájení realizace projektu	1.1.2014
	<i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</i>
Datum ukončení realizace projektu	31.12.2020
	<i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i>

Podpora	
Alokace výzvy MAS (CZV)	6 039 179,630 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	Minimální výše CZV na projekt 100 000,000 Kč
	Maximální výše CZV na projekt 800 000,000 Kč
Podmínky veřejné podpory	Podpořeny budou pouze projekty nezakládající veřejnou podporu ve smyslu čl. 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie.
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory	
	Aktivita Bezpečnost dopravy Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a

Typy podporovaných projektů	<p>orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení. Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy. Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pěší. Realizace souvisejících prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy.</p>
Území realizace	<p>Místo realizace musí ležet na území vymezeném ve schválené Strategii CLLD MAS Brdy. V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS, např. pokračování výstavby či modernizace úseku komunikace pro pěší za hranicí MAS. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí území MAS jsou vždy nezpůsobilé.</p>
Oprávnění žadatelé	<p>Obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané obcemi</p>
Cílová skupina	<p>Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy</p>

Věcné zaměření		
Podporované aktivity	1	Bezpečnost dopravy
	2	
	3	
	4	
	5	
Indikátory	7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě	

Náležitosti žádosti o podporu		
	1	Plná moc
	2	Zadávací a výběrová řízení
	3	Doklady o právní subjektivitě žadatele - příloha zrušena
	4	Výpis z rejstříku trestů - příloha zrušena
	5	Studie proveditelnosti

Povinné přílohy	6	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
	8	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
	9	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
	10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
	11	Položkový rozpočet stavby
	12	Doklady k výkupu nemovitostí - příloha zrušena
	13	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů
	14	Smlouva o spolupráci
	15	
	16	
	Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 (verze 1.3, platnost od 10.1.2019) IROP v kapitola 3.4.3	

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	<p>Oproti výzvě ŘO MAS omezuje okruh podporovaných aktivit – podporovanou aktivitou v této výzvě MAS je pouze aktivita „Bezpečnost dopravy“. Z tohoto důvodu nejsou pro tuto výzvu relevantní kapitoly Specifických pravidel týkající se ostatních aktivit. .</p> <p>Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.12, platnost 6.3.2019), Specifickými pravidly (verze 1.3, platnost 10.1.2019). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</p>
Časová způsobilost	1.1.2014 - 31.12.2020
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné

Další detaily výzvy

<p>Provádění změn výzvy</p>	<p>MAS má možnost provádět změny ve výzvě. Tato změna musí být dopředu schválena ŘO IROP. O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+ do 5 pracovních dnů. Změna je zároveň zveřejněna na webových stránkách: www.masbrdy.cz</p> <p>Podmínky pro případnou změnu výzvy jsou uvedeny v kapitole 2.2 Obecných pravidel a dále v Interních postupech MAS pro programový rámec IROP, v kapitole 4 „Výzvy MAS“. Interní postupy jsou zveřejněny na webu MAS: www.masbrdy.cz</p>
<p>Příjmy projektu</p>	<p>Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy (viz kapitola 3.4.8 Specifických pravidel výzvy č. 53 IROP).</p>
<p>Způsob hodnocení projektů</p>	<p>Hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti provádí pracovníci kanceláře MAS. Věcné hodnocení provádí Výběrová komise MAS, která je výběrovým orgánem. Programový výbor jakožto rozhodovací orgán MAS doporučuje projekty k realizaci a stanovuje výši alokace na projekty. Minimální procentuální hranice pro splnění věcného hodnocení je 50 procent z 100 procent.</p> <p>Postup hodnocení projektů je uveden v Interních postupech MAS pro programový rámec IROP, v kapitole 5 „Hodnocení a výběr projektů“. Interní postupy jsou zveřejněny na webu MAS: www.masbrdy.cz</p> <p>Postup pro případ, že alokace projektů, které splnily podmínky hodnocení, přesahuje celkovou alokaci výzvy, je uveden v Interních postupech MAS pro programový rámec IROP, v kapitole 6 „Výběr projektů“. Interní postupy jsou zveřejněny na webu MAS: www.masbrdy.cz</p> <p>V případě rovnosti bodů budou projekty řazeny vzestupně dle data a času registrace žádosti o podporu v MS2014+.</p> <p>Závěrečné ověření způsobilosti projektu provádí CRR.</p> <p>Žadatel má možnost podat žádost o přezkum hodnocení. Postup pro tento případ je uveden v Interních postupech MAS pro programový rámec IROP, v kapitole 7 „Přezkum hodnocení projektů“. Interní postupy jsou zveřejněny na webu MAS: www.masbrdy.cz</p>
<p>Kritéria pro hodnocení projektů</p>	<p>Kritéria pro hodnocení a výběr projektů jsou přílohou č.1 a č.2 této výzvy. Kritéria jsou zároveň zveřejněna na webu MAS: www.masbrdy.cz</p>

