EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program

MINISTERSTVO PRO MÍSTNÍ ROZVOJ ČR

MAS Brdy jako nositel strategie komunitně vedeného místního rozvoje „SCLLD pro území MAS Brdy na období 2014 – 2020“

oznamuje změnu

9. Výzvu k předkládání žádostí o podporu z Integrovaného regionálního operačního programu

s názvem

„MAS Brdy – IROP – CHODCI“

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „Udržitelná doprava - integrované projekty CLLD.“

Přehled změn k datu 3.7.2020		
Položka	**popis změny**	**zdůvodnění změny**
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	Posun data ukončení příjmu žádostí z 13.7.2020 na 18.9.2020.	K posunu data ukončení příjmu žádostí, dochází z důvodu potřeby vyšší naplněnosti výzvy.

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA -UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	9.
Opatření integrované strategie	1.1. Chodci
Podopatření integrované strategie	nerelevatní
Druh výzvy	Kolová

Termíny

Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	27.4.20 8:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	27.4.20 8:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	**N/R**
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	18.9.20 23:59
Datum zahájení realizace projektu	1.1.2014
	Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.
Datum ukončení realizace projektu	30.9.2021
	Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.

Podpora		
Alokace výzvy MAS (CZV)		**3 640 029,980 Kč**
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %	
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	Minimální výše CZV na projekt	50 000,000 Kč
	Maximální výše CZV na projekt	800 000,000 Kč
Podmínky veřejné podpory	Podpořeny budou pouze projekty nezákladající veřejnou podporu ve smyslu čl. 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie.	
Forma podpory	Dotace – ex-post financování	

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	**Aktivita Bezpečnost dopravy** Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení. Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy. Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes

Typy podporovaných projektů	Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pěší. Realizace souvisejících prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy. Bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů.
Území realizace	Místo realizace musí ležet na území vymezeném ve schválené Strategii CLLD MAS Brdy. V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS, např. pokračování výstavby či modernizace úseku komunikace pro pěší za hranicí MAS. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí území MAS jsou vždy nezpůsobilé.
Oprávnění žadatelé	Obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané obcemi
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy

Věcné zaměření		
Podporované aktivity	**1**	Bezpečnost dopravy
	2	
	3	
	4	
	5	
Indikátory	7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě	

Náležitosti žádosti o podporu		
	1	Plná moc
	2	Zadávací a výběrová řízení
	3	Doklady o právní subjektivitě žadatele - příloha zrušena
	4	Výpis z rejstříku trestů - příloha zrušena
	5	Studie proveditelnosti
	6	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli

Povinné přílohy	**8**	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
	9	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
	10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
	11	Položkový rozpočet stavby
	12	Doklady k výkupu nemovitostí - příloha zrušena
	13	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů - příloha zrušena
	14	Smlouva o spolupráci
	15	
	16	
	Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 (verze 1.4, platnost od 8.10.2019) IROP v kapitola 3.4.3	

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	Oproti výzvě ŘO MAS omezuje okruh podporovaných aktivit – podporovanou aktivitou v této výzvě MAS je pouze aktivita „Bezpečnost dopravy“. Z tohoto důvodu nejsou pro tuto výzvu relevantní kapitoly Specifických pravidel týkající se ostatních aktivit. . Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.13, platnost 15.10.2019), Specifickými pravidly (verze 1.4, platnost 8.10.2019). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.
Časová způsobilost	1.1.2014 - 30.9.2021
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné

Další detaily výzvy

Provádění změn výzvy	MAS má možnost provádět změny ve výzvě. Tato změna musí být dopředu schválena ŘO IROP. O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím webových stránek do 5 pracovních dnů. Změna je zveřejněna na webových stránkách: www.masbrdy.cz Podmínky pro případnou změnu výzvy jsou uvedeny v kapitole 2.2 Obecných pravidel a dále v Interních postupech MAS pro programový rámec IROP, v kapitole 4 „Výzvy MAS“. Interní postupy jsou zveřejněny na webu MAS: www.masbrdy.cz
Příjmy projektu	Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy (viz kapitola 3.4.8 Specifických pravidel výzvy č. 53 IROP.
Způsob hodnocení projektů	Hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti provádí pracovníci kanceláře MAS. Věcné hodnocení provádí Výběrová komise MAS, která je výběrovým orgánem. Programový výbor jakožto rozhodovací orgán MAS doporučuje projekty k realizaci a stanovuje výši alokace na projekty. Minimální procentuální hranice pro splnění věcného hodnocení je 50 procent z 100 procent. Postup hodnocení projektů je uveden v Interních postupech MAS pro programový rámec IROP, v kapitole 5 „Hodnocení a výběr projektů“. Interní postupy jsou zveřejněny na webu MAS: www.masbrdy.cz Postup pro případ, že alokace projektů, které splnily podmínky hodnocení, přesahuje celkovou alokaci výzvy, je uveden v Interních postupech MAS pro programový rámec IROP, v kapitole 6 „Výběr projektů“. Interní postupy jsou zveřejněny na webu MAS: www.masbrdy.cz V případě rovnosti bodů budou projekty řazeny vzestupně dle data a času registrace žádosti o podporu v MS2014+. Závěrečné ověření způsobilosti projektu provádí CRR. Žadatel má možnost podat žádost o přezkum hodnocení. Postup pro tento případ je uveden v Interních postupech MAS pro programový rámec IROP, v kapitole 7 „Přezkum hodnocení projektů“. Interní postupy jsou zveřejněny na webu MAS: www.masbrdy.cz Interní postupy verze 3, platnost 10.4.2019.
Kritéria pro hodnocení projektů	Kritéria pro hodnocení a výběr projektů jsou přílohou č.1 a č.2 této výzvy. Kritéria jsou zároveň zveřejněna na webu MAS: www.masbrdy.cz

Další specifika výzvy	Po dosažení limitu alokace budou ostatní projekty zařazeny do seznamu náhradních projektů (max. 2 náhradní projekty). V seznamu náhradních projektů budou vedeny 2 žádosti o podporu, které splnily věcné hodnocení sestupně podle dosaženého počtu bodů. Pokud se počty bodů shodují, pak je rozhodující čas a datum podání žádosti. Seznam náhradních projektů bude též předán na CRR/ŘO IROP. Náhradním projektem je hraniční projekt, popřípadě další projekt ve výzvě MAS, který splnil podmínky věcného hodnocení, ale ve výzvě není dostatek finančních prostředků na podporu v plné výši. MAS nad rámec osnovy povinné přílohy studie proveditelnosti stanové ŘO nadefinovala doplnění níže uvedených bodů z důvodu hodnocení kritérií věcného hodnocení: 1) Kapitola č. 8 "Připravenost projektu k realizaci": harmonogram projektu s popisem jednotlivých fází projektu (vazba na K1 věcného hodnocení). 2) Kapitola č. 11 "Rizika v projektu": členění rizik ve fázích projektu (vazba na K3 věcného hodnocení).
Forma a způsob podání žádosti o podporu	Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrovane-projekty
Kontakty pro poskytování informací	Kontaktní údaje na pracovníky MAS: Ing. Lenka Fialová, Vedoucí pracovník pro realizaci SCLLD +420 775 884 275 vedoucisclld@masbrdy.cz Věra Linhartová, Projektový manažer IROP +420 775 884 276 manazerirop@masbrdy.cz Adresa kanceláře MAS: Slunečná 372, 262 23 Jince

Seznam příloh výzvy		
	1	**Příloha č.1 Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti**
	2	**Příloha č.2 Kritéria pro věcné hodnocení žádosti o podporu**
	3	
	4	
	5	
	6	
	7	
	8	
	9	
	10	
	11	
	12	
	13	
	14	
	15	